



โครงการเพิ่มประสิทธิภาพระบบบริหารแผนงานทางหลวง (PlanNET) เพื่อรองรับกระบวนการงานใหม่ในการขับเคลื่อน และเร่งรัดงานก่อสร้างปีเดียวและงานผูกพันข้ามปี

ประชุมเริ่มโครงการ (Kickoff Meeting)
03 กุมภาพันธ์ 2569

หัวข้อนำเสนอ

ภาพรวมของโครงการ

บุคลากรในโครงการ

ขั้นตอนการดำเนินงาน

แผนการดำเนินงาน

ภาพรวมของโครงการ



หลักการและเหตุผล

❑ PlanNET เป็นระบบของกรมทางหลวง ในการบริหารแผนงานก่อสร้างปีเดียว ครอบคลุมการวางแผนงบประมาณ การจัดซื้อจัดจ้าง และการเบิกจ่าย

❑ ระบบใช้งานมาตั้งแต่ปี พ.ศ. 2558 แต่ไม่ สอดคล้องกับบริบทปัจจุบันด้านระเบียบ และกระบวนการบริหารงบประมาณที่มีความซับซ้อนมากขึ้น

❑ การพัฒนาระบบจะยกระดับการติดตามและ ตัดสินใจเชิงนโยบายของผู้บริหารพร้อม ขับเคลื่อนกรมทางหลวงสู่ องค์กรดิจิทัลและ องค์กรนวัตกรรม

วัตถุประสงค์

❑ ยกระดับ PlanNET ด้านงบประมาณ จัดซื้อจัดจ้าง และ เบิกจ่ายพร้อมปรับ GUI ให้ทันสมัย ลดความซ้ำซ้อน
❑ พัฒนาระบบบริหาร ค่า K ให้ถูกต้องและเชื่อมโยงข้อมูล
❑ พัฒนา Executive Analytics เพื่อการตัดสินใจที่ รวดเร็วและแม่นยำ

❑ พัฒนาระบบ GIS เพื่อการติดตามและ วิเคราะห์เชิงพื้นที่
❑ พัฒนาระบบข้อมูล Spatio-Temporal Database สำหรับประวัตินำร่องรักษา

การศึกษากบทวนและออกแบบระบบ

- ❑ การศึกษาแนวทางการดำเนินงานและ ปัญหาอุปสรรคในปัจจุบัน
- ❑ การศึกษากบทวนกฎหมายและกฎระเบียบ ที่เกี่ยวข้อง
- ❑ การศึกษากบทวนกระบวนการงานด้าน งบประมาณที่เกี่ยวข้อง
- ❑ การศึกษาวิเคราะห์และออกแบบการ นำเสนอข้อมูลสำหรับผู้บริหาร

พัฒนาปรับปรุงระบบการติดตามสถานะการ จัดซื้อจัดจ้างและการเบิกจ่ายงบประมาณ

- ❑ งานที่มีการจัดซื้อจัดจ้างที่ส่วนกลาง
 - สำนักอำนวยความสะดวก
 - สำนักควบคุมน้ำหนักยานพาหนะ
- ❑ บัญชีความต้องการงบประมาณเพิ่มเติม
 - งานสะพานลอย
 - งานอาคารผูกพันข้ามปี
 - งานเร่งด่วนของ สป.
- ❑ งานของแขวงทางหลวงที่ดำเนินการจัดซื้อ จัดจ้างโดยสำนักงานทางหลวง

พัฒนาระบบจัดการวินชดเซยกค่างานก่อสร้าง ตามสัญญาแบบปรับราคาได้ (ค่า K)

- ❑ บันทึก/แก้ไขดัชนีราคาวัสดุก่อสร้างของ กระทรวงพาณิชย์
- ❑ บันทึก/แก้ไขปริมาณงานส่วนมอบ
 - บันทึกปริมาณงาน ราคาดำเนินการจริง
 - คำนวณค่า K
 - งาน Over Run/ Under Run
- ❑ เชื่อมโยงกับระบบ PlanNET Account
 - ส่งค่าขอเบิก/ เรียกคืนค่า K
 - บันทึกการจ่ายวินชดเซยกค่า K

พัฒนาระบบการนำเสนอ ข้อมูลสำหรับผู้บริหาร

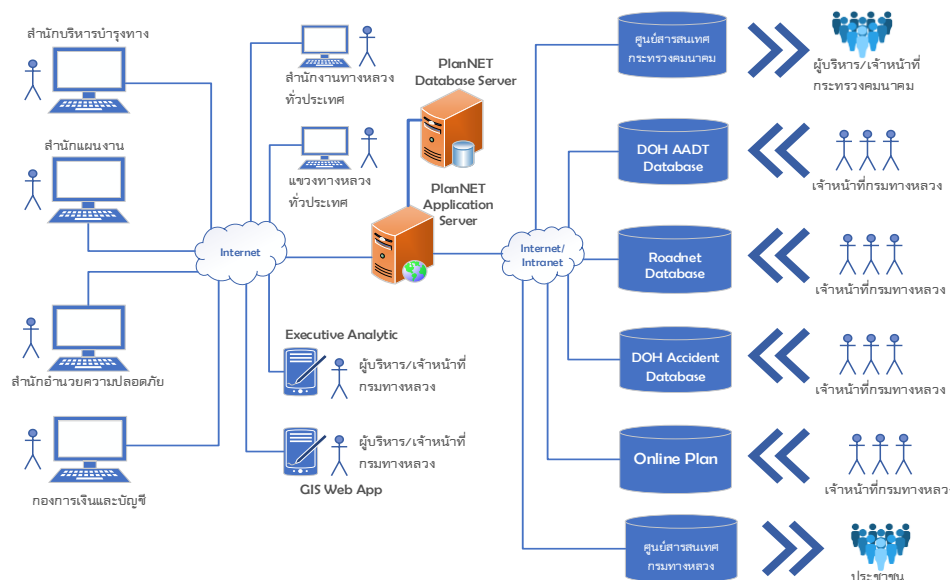
- ❑ แสดงภาระงานในหน้าแรก
 - วันที่สิ้นสุดการเสนอคำของบประมาณ
 - จำนวนคำของบประมาณยังไม่พิจารณา
 - จำนวนโครงการไม่ส่งแผนรายประมาณการ
 - จำนวนโครงการระหว่างจัดซื้อจัดจ้าง
 - จำนวนโครงการรอลงนามสัญญา
 - จำนวนโครงการที่อยู่ระหว่างดำเนินการ
- ❑ จำนวนแผน/ งบประมาณ ที่ขอตั้ง/ได้รับงบ
 - ตามกลุ่มจังหวัด/ จังหวัด
 - ตามโครงสร้างหน่วยงาน
- ❑ ติดตามสถานการณ์จัดซื้อจัดจ้าง
- ❑ ติดตามการจัดสรร/ เบิกจ่ายงบประมาณ

พัฒนาปรับปรุง ระบบสารสนเทศภูมิศาสตร์ (GIS)

- ❑ สืบค้นข้อมูลตามเงื่อนไขต่าง ๆ
 - สำนัก ประเภทงาน กิจกรรม
 - หมายเลขทางหลวง ตอนควบคุม
 - ตำบล อำเภอ จังหวัด
 - แขวงทางหลวง
 - สำนักงานทางหลวง
 - รหัสงาน ปีงบประมาณ สถานะแผน
 - รหัสจากพิกัดทางภูมิศาสตร์
- ❑ สร้างแผนที่ GIS เฉพาะกิจ
 - นำเข้าข้อมูลรูปแบบไฟล์ CSV
 - ส่งออกข้อมูล GIS Shapefile

พัฒนาปรับปรุงระบบจัดการแผนความ ต้องการงบประมาณเบื้องต้น

- ❑ กำหนดรหัสงานในแต่ละปีงบประมาณ
- ❑ กำหนดพื้นที่ก่อสร้างตามรหัสงาน
- ❑ ตรวจสอบความซ้ำซ้อนโครงการ
- ❑ เชื่อมโยงข้อมูลงานสะพานลอย
- ❑ เชื่อมโยงข้อมูลงานผูกพัน
- ❑ ตั้งงบประมาณผูกพันข้ามปีงานอาคาร
- ❑ ตั้งงบประมาณงานเร่งด่วนของ สป.
- ❑ นำเข้าบัญชีงบประมาณเพิ่มเติม
- ❑ ขอตั้งงบประมาณในระบบ E-Budgeting
- ❑ การปรับ/ สร้างแผนงานโครงการใหม่
- ❑ จับคู่เลขรหัสงบประมาณกรมบัญชีกลาง
- ❑ สืบค้นประวัติบำรุงรักษาทางย้อนหลัง



การจัดทำคู่มือและเอกสารต่างๆ และการสัมมนา

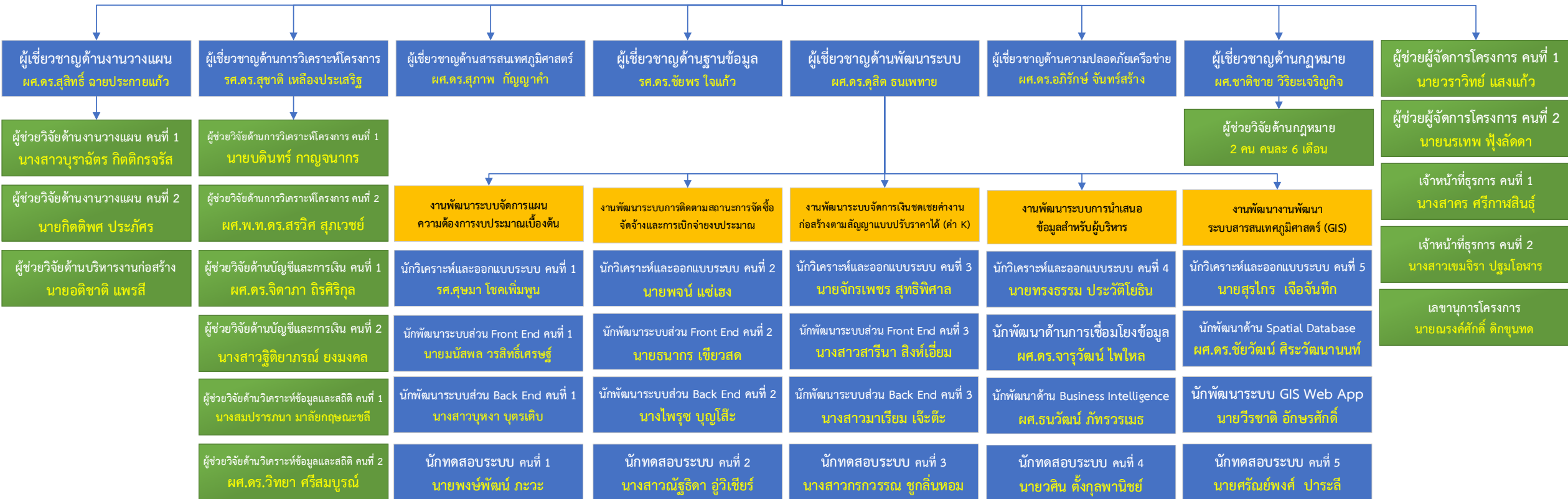
- ❑ คู่มือการใช้งาน (User Manual)
- ❑ คู่มือผู้ดูแลระบบ (Admin Manual)
- ❑ เอกสารวิเคราะห์และออกแบบระบบ
- ❑ การฝึกอบรมในส่วนผู้ดูแลระบบ (ข้าราชการประเภท ข ไม่น้อยกว่า 10 คน จำนวน 1 ครั้ง)
- ❑ การฝึกอบรมการใช้งานสำหรับผู้บริหาร (ข้าราชการประเภท ข ไม่น้อยกว่า 250 คน จำนวน 1 ครั้ง)

- ## การจัดหาอุปกรณ์ฮาร์ดแวร์ และซอฟต์แวร์
- ❑ เครื่องคอมพิวเตอร์แม่ข่ายแบบที่ 2
 - ❑ ชุดโปรแกรมระบบปฏิบัติการสำหรับเครื่องคอมพิวเตอร์แม่ข่าย
 - ❑ งานติดตั้งและทดสอบระบบ

บุคลากรในโครงการ



บุคลากรในโครงการ



ขั้นตอนการดำเนินงาน



ขั้นตอนการดำเนินงาน

งานส่วนที่ 1 – พัฒนาปรับปรุงระบบจัดการแผนงบประมาณเบื้องต้นและแผนรายประมาณการ

- ปรับปรุงระบบให้ยืดหยุ่น เพิ่ม/แก้ไขรหัสงานได้
- ตรวจสอบความซ้ำซ้อนของบัญชีงบประมาณ
- เพิ่มกลุ่มงบประมาณ เช่น งบกลาง งบกระตุ้นเศรษฐกิจ
- รองรับไฟล์นำเข้า-ส่งออก Excel และระบบ E-Budgeting
- บันทึกเหตุการณ์การปรับแผน ยกเลิกแผน พร้อมเลขหนังสือ
- สืบค้นแผนย้อนหลังได้หลายปี และแสดงรายงานหลายมิติ
- จับคู่รหัสงบประมาณบัญชีกลางอัตโนมัติ
- ตรวจสอบความทับซ้อนของแผนงานในปีเดียวกัน
- รองรับงานอาคารผูกพันข้ามปี และหลายหลังในแผนเดียวกัน
- ออกรายงานแบบกำหนดฟิลด์ได้ตามต้องการ
- เชื่อมโยงฐานข้อมูล HDMS / Online Plan / งบกลาง / ข้อมูลสะพานลอย

งานส่วนที่ 2 – พัฒนาปรับปรุงระบบติดตามสถานะจัดซื้อจัดจ้างและการเบิกจ่ายงบประมาณ

- รองรับแผนงานก่อสร้างปีเดียวและงานผูกพันข้ามปี
- รองรับงานเพิ่มเติม เช่น สะพานลอย / อาคาร
- รองรับการจัดซื้อจัดจ้างระดับแขวงทางหลวง
- แสดงสถานะการจัดซื้อ-เบิกจ่ายตามระเบียบปี 2560

งานส่วนที่ 3 – พัฒนาปรับปรุงระบบติดตามสถานะจัดซื้อจัดจ้างและการเบิกจ่ายงบประมาณ

- รองรับแผนงานก่อสร้างปีเดียวและงานผูกพันข้ามปี
- รองรับงานเพิ่มเติม เช่น สะพานลอย / อาคาร
- รองรับการจัดซื้อจัดจ้างระดับแขวงทางหลวง
- แสดงสถานะการจัดซื้อ-เบิกจ่ายตามระเบียบปี 2560

งานส่วนที่ 4 – พัฒนาปรับปรุงระบบข้อมูลสำหรับผู้บริหาร (Executive Analytics)

- พัฒนา Data Warehouse / Analytics / Dashboard
- แสดงข้อมูลภาระงาน โครงการ และสถานะจัดซื้อจัดจ้าง
- สร้างงบประมาณตามจังหวัด หน่วยงาน และขั้นตอนดำเนินงาน
- เรียกดูภาพรวมและสร้างรายงาน Excel / PDF ได้
- แสดงผลในรูปแบบกราฟ แผนภูมิ และแดชบอร์ดบริหาร

งานส่วนที่ 5 – พัฒนาปรับปรุงระบบสารสนเทศภูมิศาสตร์ (GIS)

- แสดงตำแหน่งแผนงานอัตโนมัติด้วย LRS
- สืบค้นข้อมูลตามพื้นที่ รหัสงาน ปีงบประมาณ หรือสถานะ
- แสดงประวัติการบำรุงรักษาในรูปแบบภาพ
- แสดงพิกัด Latitude/Longitude และส่งออกรายงาน
- รองรับ Import CSV และ Export Shapefile สำหรับแผนที่เฉพาะกิจ

งานส่วนที่ 6 – จัดหาอุปกรณ์ ติดตั้ง และทดสอบระบบ

- เครื่องคอมพิวเตอร์แม่ข่าย แบบที่ 2 จำนวน 1 เครื่อง
- ชุดโปรแกรมระบบปฏิบัติการสำหรับเครื่องคอมพิวเตอร์แม่ข่าย (Server) สำหรับรองรับหน่วยประมวลผลกลาง (CPU) ไม่น้อยกว่า 16 แกนหลัก (16 Core) ที่มีลิขสิทธิ์ถูกต้องตามกฎหมาย จำนวน 2 ชุด
- งานติดตั้ง ทดสอบระบบ

งานส่วนที่ 7 – การสัมมนาถ่ายทอดความรู้

- การฝึกอบรมในส่วนผู้ดูแลระบบ ไม่น้อยกว่า 10 คน
- การฝึกอบรมการใช้งานสำหรับเจ้าหน้าที่ ไม่น้อยกว่า 250 คน

งานส่วนที่ 8 – การจัดทำคู่มือและเอกสารต่างๆ

- คู่มือการใช้งานระบบ (System User Guide) จำนวน 150 ชุด
- คู่มือผู้ดูแลระบบ (System Administration Guide) จำนวน 25 ชุด
- เอกสารวิเคราะห์และออกแบบระบบ (Design And Analysis Report) จำนวน 25 ชุด



0 เริ่มต้นสัญญา 31 ม.ค. 69 1 Inception Report 1 มี.ค. 69 2 Progress Report 1 30 เม.ย. 69 3 Interim Report 30 พ.ค. 69 4 Progress Report 2 29 ก.ค. 69 5 Draft Final Report 27 ก.ย. 69 6 Final Report 27 ต.ค. 69

งานส่วนที่ 1 การพัฒนาปรับปรุงระบบจัดการแผนความต้องการ งบประมาณเบื้องต้นและแผนรายประมาณการ

ปรับปรุงระบบให้มีความยืดหยุ่นและกำหนดค่าได้เอง

- กำหนด/ปรับปรุง **รหัสงาน** ที่เปลี่ยนแปลงในแต่ละปีงบประมาณ
- กำหนดเงื่อนไข **ตรวจสอบความซ้ำซ้อน** ของบัญชีความต้องการงบประมาณ
- กำหนดและเพิ่ม **กลุ่มแผนงานนอกงบประมาณ** (เช่น งบกลาง งบกระตุ้นเศรษฐกิจ ฯลฯ)
- รองรับการบันทึกแผนงานเป็นรายสายทาง และการนำเข้าข้อมูลด้วย **MS Excel**
- ส่งออกบัญชีความต้องการงบประมาณเพื่อใช้ในระบบ **E-Budgeting**
- รองรับการ **ปรับแผนงาน** พร้อมบันทึกที่มาและเหตุผลตามแบบฟอร์ม
- รองรับการ **ยกเลิกและทดแทนแผนงาน** จากหน่วยงานส่วนภูมิภาค พร้อมเหตุผลและเอกสารอ้างอิง
- สืบค้น **ประวัติแผนงานย้อนหลังรายสายทาง** และส่งออกรายงานได้
- ช่วยจับคู่ **รหัสงบประมาณกรมบัญชีกลาง** กับแผนงานในระบบ
- ตรวจสอบและป้องกัน **ความซ้ำซ้อน/ทับซ้อนของแผนงานอัตโนมัติ**
รวมถึงการจัดลำดับต่อเนื่องในปีงบประมาณเดียวกัน
- รองรับการตั้งแผนงาน **งบผูกพันข้ามปี (งานอาคาร)**
- รองรับแผนงานปรับปรุงอาคารหรือที่พักรักษาภัย **หลายหลังในแผนงานเดียว**
- ส่งออกรายงานสรุปแบบ **กำหนดรายการข้อมูลได้**
- ส่งออกรายงาน **หลายมิติ** (ตามรหัสงาน แหล่งงบประมาณ ปีงบประมาณ แขนงทางหลวง ฯลฯ)

เชื่อมโยงข้อมูลกับระบบภายในกรมทางหลวง

- เชื่อมโยงข้อมูล **งานสะพานลอย** จากสำนักอำนวยความปลอดภัย
- เชื่อมโยงข้อมูล **งานดุกเงิน** จากระบบ **HDMS** และรองรับการดึงกลับข้อมูลแก้ไข
- เชื่อมโยงกับระบบ **Online Plan**
(แผนรายประมาณการ, Cost Breakdown, ผลการพิจารณาแผน)
- เชื่อมโยงข้อมูล **ผลการเบิกจ่ายงบกลาง** จากระบบงานงบประมาณระดับหน่วยงาน

งานส่วนที่ 2 การพัฒนาปรับปรุงระบบการติดตามสถานะการจัดซื้อจัดจ้าง และการเบิกจ่ายงบประมาณ

รองรับแผนงานก่อสร้างปีเดียวที่จัดซื้อจัดจ้างโดยส่วนกลาง
ของ **สำนักอำนวยการความปลอดภัย** และ **สำนักงานควบคุมน้ำหยักยานพาหนะ**

รองรับแผนงานเพิ่มเติมในบัญชีความต้องการงบประมาณ
เช่น งานปรับปรุงสะพานลอย และงานอาคารที่เป็น **งานผูกพันข้ามปี**

รองรับแผนงานของ **แขวงทางหลวง** ที่ดำเนินการจัดซื้อจัดจ้าง
โดยสำนักงานทางหลวงตามวงเงินงบประมาณที่กำหนด

รองรับการรายงานสถานะการจัดซื้อจัดจ้างและการเบิกจ่ายงบประมาณ
ให้เป็นไปตาม **ระเบียบกระทรวงการคลังฯ พ.ศ. 2560**

งานส่วนที่ 2 การพัฒนาปรับปรุงระบบการติดตามสถานะการจัดซื้อจัดจ้าง และการเบิกจ่ายงบประมาณ

หน้า TOR

วันที่ศ.ทราบร่าง TOR
04 กรกฎาคม 2568

เลขที่โครงการ (ข้อมูลต้นกับในระบบ DDH-Procurement เพื่อยืนยันโครงการ)
68079547760

ประเภทราคา/ประเภทสัญญา

วิธีการจัดท่า

วันที่ประกาศ TOR

วันที่ประกาศประกวดราคา

วันที่เผยแพร่ราคากลาง

วงเงินราคากลาง

ไฟล์ราคากลาง* (ไฟล์ pdf เท่านั้น) No file chosen

ลิงค์ไฟล์ราคากลาง

ไฟล์ TOR* (ไฟล์ pdf เท่านั้น) No file chosen

ลิงค์ไฟล์ TOR

ประเภทผู้รับจ้าง

ขั้นผู้รับจ้าง

วงเงินประกวดราคา

ไฟล์ประกวดราคา* (ไฟล์ pdf เท่านั้น)

ลิงค์ไฟล์ประกวดราคา

จำนวนผู้ซื้อเอกสาร

หน้าจอการติดตามการจัดซื้อจัดจ้างของระบบบริหารแผนงานทางหลวง

งานส่วนที่ 3 การพัฒนาระบบจัดการเงินสดเชยค่างานก่อสร้างตาม สัญญาแบบปรับราคาได้ (ค่า K)

รองรับการ บันทึกและแก้ไขข้อมูลค่า K รายงาน
พร้อมเชื่อมโยงข้อมูลไปยังระบบ PlanNET Account

รองรับการ ติดตามสถานะค่า K ในทุกขั้นตอน ตั้งแต่แขวงทางหลวง
สำนักงานทางหลวง หน่วยงานส่วนกลางจนถึงกองการเงินและบัญชี

รองรับการ สรุปและส่งออกรายงานสถานะค่า K ตามรูปแบบที่
กรมทางหลวงกำหนด

งานส่วนที่ 3 การพัฒนาระบบจัดการเงินสดเชยค่างานก่อสร้างตาม สัญญาแบบปรับราคาได้ (ค่า K)

8.3 ข้อมูลเงินรับค่า K

ปีงบประมาณ : 2562
 เลขที่สัญญา :
 เลขทะเบียนรับ :
 สถานะรายการ : เลือก ไม่ ไม่ใช้งาน
 สถานะการจ่ายเงิน : เลือก ไม่ ไม่ใช้งาน

ทางหลวงหมายเลข :
 สถานะงาน : เลือก ไม่ ไม่ใช้งาน
 ผู้รับผิดชอบ : User ผู้รับผิดชอบ User ไร้มูลค่า
เลือก ไม่ ไม่ใช้งาน (เลือก) ไม่ (ไม่เลือก)

ค้นหาข้อมูล

ลำดับ	สถานะ ผ่าน งาน	สถานะ จ่าย เงิน	จ่าย ชำระ ค่า K บาง ส่วน	ทะเบียนรับ	สำนักกอง	เลขที่หนังสือ หน่วยงาน	เลขที่สัญญา	ทางหลวง หมายเลข	ถนน ระหว่าง กม.	งวดที่ถึงงวดที่	ค่า K (ปัจจุบัน)	ค่า K (ขอเบิก)	แนบงานที่พิมพ์/รับ เบิก
1	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	2560/0042	สำนักบริหารทาง ทาง	สร. 5/2234	ศบ 51/2566		จ้างช่าง ช่างกลาง รายการ เงินค่าก่อสร้างเพื่อกรอผิวถนน หรือดำเนิน เพื่อคืนสู่ โครงสร้างพื้นฐานที่ไ้รับ ความเสียหายจากอุบัติเหตุ และอุบัติเหตุที่ไ้เกิดกับผู้สภาพ เดิม ทางหลวงหมายเลข 2086 และ เรือยนต์ - กัศวรรย์ ระหว่าง กม.103+500 - กม.107+125	1 - 3 (งวดสุดท้าย) (งวดที่ 1-2 ไม่ค่า K)	5,922.82	0.00	แนบงานแนบเลขที่ 1
2	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	2560/0043	สำนักแผนงาน	สน.1.5/2169	สบ.1/18/2567		งานจ้างช่างทำทาง งาน พัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุน ระบบขนส่งและโลจิสติกส์ กิจกรรมพัฒนาและ ระบบระบายน้ำ ทางหลวง หมายเลข 211 ตอน ปากซัน - เชียงคาน ที่ กม.152+020	1 (งวดสุดท้าย)	0.00	3,755.17	แนบงานแนบเลขที่ 1
3	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	2560/0044	สำนักบริหารทาง ทาง	สร. 5/4190	พร.2/42/2567		งานจ้างช่างทำทางปรับปรุง ผิวทางบนพื้นที่ลาดชัน นำกลับมาใช้ใหม่ ทางหลวง หมายเลข 211 ตอน บางลี่ - วังยาง ตอน 3 ระหว่าง กม.106+400 - กม.108+000	1 (งวดสุดท้าย)	0.00	62,566.21	แนบงานแนบ เลขที่ 2 (มีสามฝั่ง)
4	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	2560/0045	สำนักบริหารทาง ทาง	สร. 5/4727	สน. 1/25/2566		จ้างก่อสร้างช่างกลาง รายการ เงินค่าก่อสร้างเพื่อกรอผิวถนน หรือดำเนิน เพื่อคืนสู่ โครงสร้างพื้นฐานที่ไ้รับ ความเสียหายจากอุบัติเหตุและ อุบัติเหตุที่ไ้เกิดกับผู้สภาพเดิม ทางหลวงหมายเลข 23 ตอน เมืองไทย - อุบลราชธานี ตอน 1 ระหว่าง กม.260+150 - กม.261+935	1 - 2 (งวดสุดท้าย) (งวดที่ 1 ไม่ค่า K)	20,525.52	0.00	แนบงานแนบ เลขที่ 1

ตัวอย่างหน้าจอกะเบี่ยนรับค่า K
ของระบบงานงบประมาณ

งานส่วนที่ 4 การพัฒนาระบบการนำเสนอข้อมูลสำหรับผู้บริหาร (Executive Analytics)

พัฒนา **Dashboard** หน้าแรก แสดงภาระงานของแต่ละหน่วยงานหลังเข้าสู่ระบบ

แสดง **ภาพรวมแผนงานและงบประมาณ** จำแนกตามกลุ่มจังหวัดและจังหวัด

แสดง **ภาพรวมแผนงานและงบประมาณ** จำแนกตามโครงสร้างหน่วยงาน

รองรับการ **ติดตามสถานการณ์จัดซื้อจัดจ้าง**

รองรับการ **ติดตามการจัดสรรและการเบิกจ่ายงบประมาณ**

งานส่วนที่ 5 การพัฒนาปรับปรุงระบบสารสนเทศภูมิศาสตร์ (GIS)

พัฒนา GIS กลางของกรมทางหลวง สำหรับสืบค้น ติดตาม และวิเคราะห์แผนงานเชิงพื้นที่แบบบูรณาการ

รองรับการสืบค้นข้อมูลหลายมิติ (หน่วยงาน พื้นที่ สายทาง รหัสงาน ปังบประมาณ สถานะโครงการ

สนับสนุนการวิเคราะห์เชิงพื้นที่ขั้นสูง (ค้นหาตามรัศมี ประวัติงานย้อนหลัง) เพื่อการตัดสินใจและเร่งรัดงาน

รองรับการสร้าง-แลกเปลี่ยนข้อมูลแผนที่ GIS เฉพาะกิจ (Import/Export มาตรฐาน)

งานส่วนที่ 5 การพัฒนาปรับปรุงระบบสารสนเทศภูมิศาสตร์ (GIS)

ปีงบประมาณ: 2569 | สำนักงานทางหลวง: ทส.13 (กรุงเทพฯ) | แขวงทางหลวง: กรุงเทพฯ | หมายเลขทางหลวง: หมายเลขทางหลวง | ชื่อถนน: |
 สำนัก: -เลือกสำนัก- | รหัสถนน: -เลือกรหัสถนน- | แหล่งงบประมาณ: เมืองท่าถนน | บัญชี: เมืองท่าถนน |
 สถานะแผน: เลือกที่แผน | [ค้นหา](#) | [export shape file ส่วนเก็บ](#) | [export shape file ส่วนรุก](#)



รหัส งาน	แขวง	หมายเลข ทางหลวง	เลข ตอน	กม.เริ่ม	กม.สิ้นสุด
31100	กรุงเทพฯ	0031	0101	4+290	7+700
28100	กรุงเทพฯ	0031	0101	11+153	12+500
	กรุงเทพฯ	0031	0101	9+500	10+267
28100	กรุงเทพฯ	0031	0101	12+600	13+800
31500	กรุงเทพฯ	0031	0102	14+700	19+350
31200	กรุงเทพฯ	0031	0102	14+700	28+500
31100	กรุงเทพฯ	0031	0102	25+500	27+500
	กรุงเทพฯ	0031	0102	25+600	18+900
28100	กรุงเทพฯ	0031	0102	18+500	20+280
31400	กรุงเทพฯ	0302	0100	0+000	2+150
29000	กรุงเทพฯ	0304	0201	30+630	
	กรุงเทพฯ	0304	0201	8+837	
	กรุงเทพฯ	0302	0100	1+985	
31500	กรุงเทพฯ	0304	0203	26+075	49+085
	กรุงเทพฯ	0304	0200	19+600	26+075
	กรุงเทพฯ	0304	0201	5+651	19+660
31400	กรุงเทพฯ	0304	0201	5+651	19+660
31500	กรุงเทพฯ	0304	0201	5+651	6+251
25300	กรุงเทพฯ	0304	0201	5+651	11+000

ตัวอย่างหน้าจอ
ในการสืบค้นแผนที่ GIS

งานส่วนที่ 6 การจัดหาอุปกรณ์ ติดตั้ง ทดสอบ

จัดหาเครื่อง คอมพิวเตอร์แม่ข่าย (Server)

- เครื่องคอมพิวเตอร์แม่ข่าย แบบที่ 2 จำนวน 1 เครื่อง
- CPU สำหรับ Server ไม่น้อยกว่า 16 Core × 2 หน่วย, ความเร็วพื้นฐาน ≥ 2.9 GHz
- รองรับการประมวลผล 64-bit, Cache รวม ≥ 24 MB
- RAM ชนิด ECC DDR4 หรือดีกว่า ขนาด ≥ 32 GB
- รองรับ RAID 0 / 1 / 5
- หน่วยจัดเก็บข้อมูล
 - SCSI/SAS ≥ 2 TB (10,000 RPM) หรือ
 - SSD ≥ 960 GB จำนวน ≥ 4 หน่วย
- Network Interface 10 Base-T หรือดีกว่า จำนวน ≥ 2 ช่อง
- Power Supply แบบ Redundant / Hot Swap จำนวน 2 หน่วย
- ระบบปฏิบัติการสำหรับ Server ที่มี ลิขสิทธิ์ถูกต้อง
รองรับ CPU ≥ 16 Core จำนวน 2 ชุด

งานติดตั้งและทดสอบระบบ

- ติดตั้งระบบ PlanNET ที่พัฒนาแล้วบน Server ใช้งานจริง
- ทดสอบความถูกต้องของโปรแกรมและแก้ไขข้อผิดพลาด
- ดำเนินการทดสอบการใช้งาน User Acceptance Test (UAT)
- ปรับปรุงระบบให้สอดคล้องกับวัตถุประสงค์และข้อกำหนดของโครงการ

งานส่วนที่ 7 การสัมมนาถ่ายทอดความรู้

การฝึกอบรมสำหรับ **ผู้ดูแลระบบ** จำนวนไม่น้อยกว่า **10 คน**

การฝึกอบรมสำหรับ **เจ้าหน้าที่ผู้ใช้งานระบบ** จำนวนไม่น้อยกว่า **250 คน**

งานส่วนที่ 8 การจัดทำคู่มือและเอกสารต่างๆ

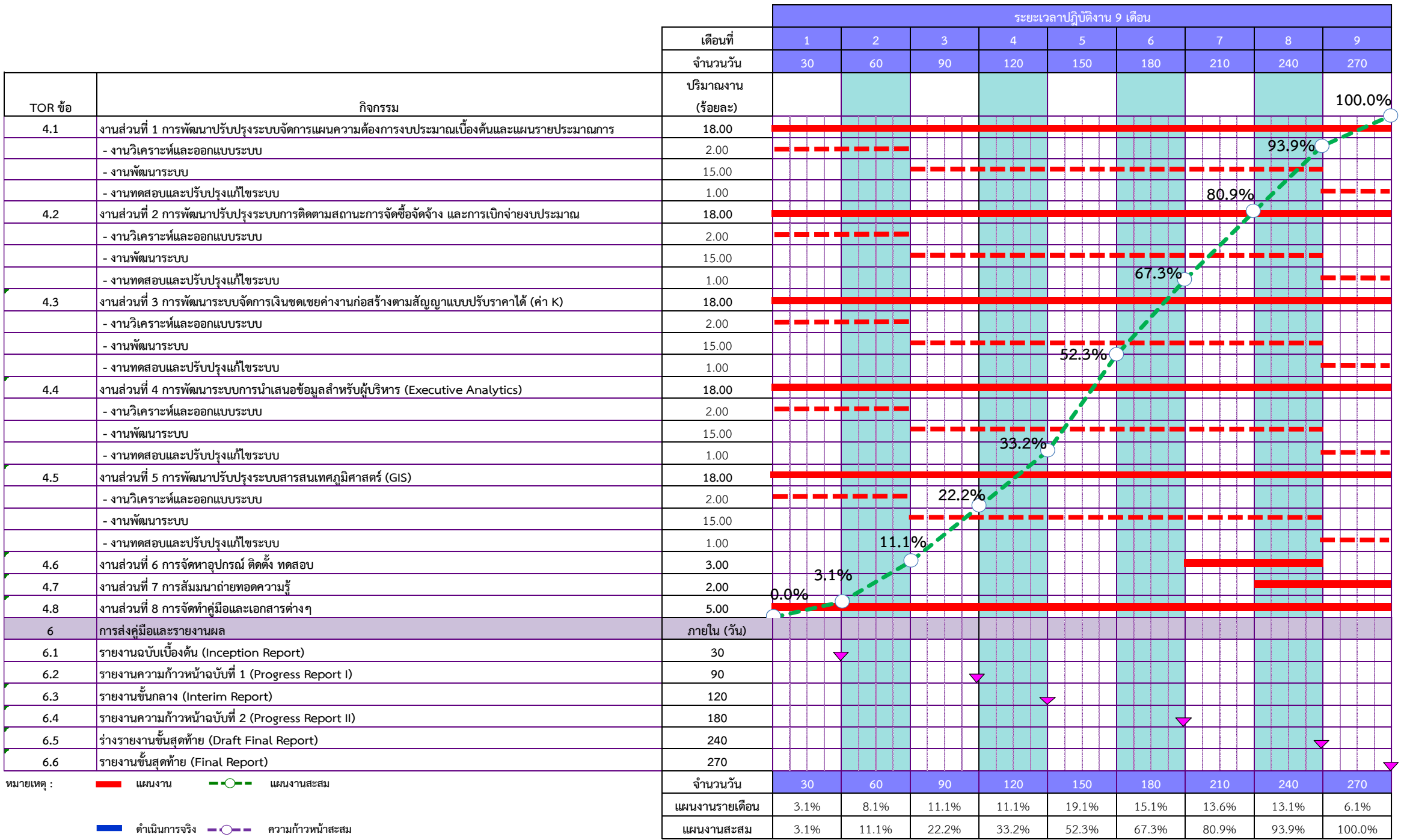
คู่มือการใช้งานระบบ (System User Guide) จำนวน 150 ชุด

คู่มือผู้ดูแลระบบ (System Administration Guide) จำนวน 25 ชุด

เอกสารวิเคราะห์และออกแบบระบบ (Design and Analysis Report) จำนวน 25 ชุด

แผนการดำเนินงาน





กำหนดการส่งรายงานผลการศึกษา

เริ่ม	ระยะเวลา	สิ้นสุด	งาน
31 ม.ค. 69			เริ่มต้นสัญญา
	30	1 มี.ค. 69	รายงานฉบับเบื้องต้น (Inception Report)
	90	30 เม.ย. 69	รายงานความก้าวหน้าฉบับที่ 1 (Progress Report 1)
	150	30 พ.ค. 69	รายงานชั้นกลาง (Interim Report)
	210	29 ก.ค. 69	รายงานความก้าวหน้าฉบับที่ 2 (Progress Report 2)
	240	27 ก.ย. 69	ร่างรายงานขั้นสุดท้าย (Draft Final Report)
	270	27 ต.ค. 69	รายงานขั้นสุดท้าย (Final Report)

ขอบคุณครับ